

Mitfall 3a

Teilindikator	Dimension der originären Größe	Wert in der originären Größe (Summe)	Einheitswert	Einheit	Monetär bewerteter Nutzen in T€/Jahr
Saldo ÖV-Gesamtkosten o. Kapitald. ÖV-Fahrweg	T€/Jahr	4.736,03	-1		-4.736,03
Kapitaldienst ÖV Fahrweg Ohnefall	T€/Jahr	0,00	1		0,00
ÖV Reisezeitdifferenz Erwachsene/Schüler	h/Jahr	-309.185,00	-7	€/h	2.164,30
ÖV-Reisezeitdifferenz Schüler	h/Jahr	-14.599,00	-2	€/h	29,20
Saldo MIV-Betriebskosten	T€/Jahr	-1.795,00	-1		1.795,00
Saldo CO2-Emissionen	t/Jahr	-2.732,73	-231	€/t	631,26
Saldo der Bewertung weiterer Schadstoffe	T€/Jahr	96,27	-1		-96,27
Saldo Unfallschäden - Anzahl Tote	Pers/Jahr	-0,11	-1238	T€/Pers	139,89
Saldo Unfallschäden - Anzahl Schwerverletzter	Pers/Jahr	-1,90	-85	T€/Pers	161,76
Saldo Unfallschäden - Anzahl Leichtverletzter	Pers/Jahr	-11,83	-3,8	T€/Pers	44,97
Saldo Unfallschäden - Sachschadenkosten	T€/Jahr	-294,74	-1		294,74
Summe monetär bewerteter Einzelnutzen - Salden = Nutzen in T€/Jahr					428,81
Kapitaldienst ÖV Fahrweg Mitfall = Kosten in T€/Jahr					2.570,00
Differenz Nutzen und Kosten in T€/Jahr					-2.141,19
Nutzen-Kosten-Indikator (Quotient der Nutzen und Kosten)					0,17

erforderlicher kritischer Nutzen zur Erreichung eines Faktors >1 [T€]

2.200

Mitfall 3b

Teilindikator	Dimension der originären Größe	Wert in der originären Größe (Summe)	Einheitswert	Einheit	Monetär bewerteter Nutzen in T€/Jahr
Saldo ÖV-Gesamtkosten o. Kapitald. ÖV-Fahrweg	T€/Jahr	4.769,03	-1		-4.769,03
Kapitaldienst ÖV Fahrweg Ohnefall	T€/Jahr	0,00	1		0,00
ÖV Reisezeitdifferenz Erwachsene/Schüler	h/Jahr	-200.998,00	-7	€/h	1.406,99
ÖV-Reisezeitdifferenz Schüler	h/Jahr	-13.820,00	-2	€/h	27,64
Saldo MIV-Betriebskosten	T€/Jahr	-1.674,00	-1		1.674,00
Saldo CO2-Emissionen	t/Jahr	-2.621,76	-231	€/t	605,63
Saldo der Bewertung weiterer Schadstoffe	T€/Jahr	101,23	-1		-101,23
Saldo Unfallschäden - Anzahl Tote	Pers/Jahr	-0,11	-1238	T€/Pers	132,47
Saldo Unfallschäden - Anzahl Schwerverletzter	Pers/Jahr	-1,80	-85	T€/Pers	152,66
Saldo Unfallschäden - Anzahl Leichtverletzter	Pers/Jahr	-11,45	-3,8	T€/Pers	43,50
Saldo Unfallschäden - Sachschadenkosten	T€/Jahr	-275,82	-1		275,82
Summe monetär bewerteter Einzelnutzen - Salden = Nutzen in T€/Jahr					-551,56
Kapitaldienst ÖV Fahrweg Mitfall = Kosten in T€/Jahr					2.490,00
Differenz Nutzen und Kosten in T€/Jahr					-3.041,56
Nutzen-Kosten-Indikator (Quotient der Nutzen und Kosten)					-0,22

erforderlicher kritischer Nutzen zur Erreichung eines Faktors >1 [T€]

3.100